

**NUNATTA EQQARTUUSSISUUNEQARFIANI
EQQARTUUSSUTIP
ALLASSIMAFFIATA ASSILINEQARNERA**

**UDSKRIFT AF DOMBOGEN
FOR
GRØNLANDS LANDSRET**

Ulloq 17. januar 2018 Nunatta Eqqartuussisuuneqarfiani suliami

sul.nr. K 256/17

(Eqqartuussisoqarfik Kujalleq sul.nr.

KUJ-QAQ-KS-0240-2016)

Unnerluussisussaataasut

(J.nr. 5502-98390-00001-16)

illuatungeralugu

U

Inuusooq ulloq [...] 1949

(advokat Jens Paulsen, Nuuk

j.nr. 2003857)

oqaatigineqarpoq imaattoq

E Q Q A R T U U S S U T:

Eqqartuussisoqarfiup eqqartuussutaa

Siullermeeriffiusumik eqqartuussuteqartuuvoq Eqqartuussisoqarfik Kujalleq ulloq 24. August 2017. Eqqartuussummi tamatumani unnerluutigineqartoq U angallannermi inatsimmi § 31, stk. 1, jf. § 56, imm. 1 – saneqqutseriaanermut ataasiarluni pinngitsuutinneqarluni.

Suliareqqitassanngortitsineq

Eqqartuussut taanna unnerluussisussaataasunit nunatta eqqartuussisuuneqarfianut suliareqqitassanngortinneqarpoq. Suliaq nunatta eqqartuussisuuneqarfianit uppersaasiilluni suliareqqitassanngortitsinertut suliarineqarpoq.

Piunasaqaatit

Unnerluussisussaataasunit piunasaqaatigivaat siullermeeriffiusumik eqqartu-ussisoqarfimmut eqqartuunneqarnissaanik piunasaqaatigineqartut malillugit, piunasaqaatigeqqinneqarporlu akililigassiissoqartitsisoqarnissaanik 1.000 kr.-imik aamma utaaqqisitamik ingerlatsisinnaanermut allagartamik arsaarinnissuteqartoqarnissaanik.

U pinngitsuutinneqarnissamik piunasaqaateqarpoq.

Eqqartuussisooqataasartut

Suliaq suliarineqarpoq eqqartuussisooqartaasartut peqatigalugit, eqqartuussisoqarfimmi suliaq suliarineqarsimammat eqqartuussisooqataasartut peqatigalugit.

Piffissaq suliap suliarineqarneranut atorineqartoq

Suliaq nunatta eqqartuussisuuneqarfiani tiguneqarsimavoq ulloq 21. november 2017.

Nassuiaatit

Nunatta eqqartuussisuuneqarfianut ilassutitut nassuiaateqarpoq unnerluutigineqartoq. Aamma ilisimannittut politiassistent I1 aamma I2 nassuiaateqarput.

U ilassutitut nassuiaavoq, aqqusineq narlusooq takisooq ingerlaffigalugu, illuatungaatigut biilertoqaannaavissimasoq. Silagippoq erseqqarilluni. Biilit siuleraat pingasuni nammineq kingullersaalluni, siullerlu arriilaartumik ingerlasimalluni. Naluaa sukkassusia qassimiinner-soq. Siunerminiittoq qaangeeriassalluni avalammat maliinnarpaa. Takuaa ungasissumi illuatungaatigut motorcykkili aggersoq, nalilerpaalu taanna tikiutsinnagu nammineq qaangeeriarsinnaalluni. Oqaatigisinnaangilaa motorcykkili qanoq ungasitsiginersoq. Qaangeeriarnermi 80-90 km/t ingerlavoq. Aqquserngup ingerlavigisami saamiatigut ingerlavoq siunerminiittorlu biili malillugu ingerlaffissaminut aqquserngup affaata missigileraalu motorcykkilip sanioqquppaani. Qaangeeriarneq nalinginnaasuuvoq, siunerminilu ingerlasoq akornusersunngilaa. Tupaallaatigivaa motorcykkili qanoq sukkatigisumik ingerlasoq paasigamiuk. Takusaqanngilaq motorcykkilip ivikkakkoorneranik. Isumaqaranilu qanoq pisoq ulorianartuusooq imaluunniit qaangeeriarneq akornutaasooq. Politiinit unitsinneqarami tupappoq. Motorcykkili sanguniarnermi qulleeqqanik ikitaqanngilaq. Aqquserngup qeqqani nalinginnaasumik titarneqarpoq.

Politiassistent I1 nassuiaavoq pisimasoq eqqaamasinnaalluarlugu. Vardep avannaata tungaatigut Herningip tungaanut ingerlavoq ilisimatitseqatigiinnermut peqataajartorluni. Piffissaqarluarpoq tuaviuuteqaranilu. Nunaannaap aqqusernga takisooq narlusooq nalinginnaasunik qeqqatigut titarnilik ingerlaffigivaa. Silagippoq. Sulinerminut atatillugu motorcykkilini sukkassusereqqusaasoq atorlugu 80 km/t ingerlappaa. Siornga tungimini aqqusinikkut biili tungiminut ingerlasoq anillakaappoq qaangiilluni ingerlavissaminullu uteqqilluni. Qaangiineq misigivaa ”qanippallaalaartutut”. Tamatuma kingorna biili nutaamik qaangeeqippoq, allaat nammineq ima qanitsigaluni, motorcykkilip bremsia blokeerertariaqarlugu aqquserngullu sinaanut pisariaqarluni apunnginnissaq anguniarlugu. Qaangiineq sioqqullugu nammineq 80km/t immaqaluunniit sukkaannerulaartumik ingerlasimavoq, tassami biilip siullermeerluni qaangeeriarnanili arriillereersimagami. Unnerluutigineqartup qanoq sukkatigisumik ingerlanera nalilersinnaanngilaa aamma oqaatigisinnaanangu qanoq siunimi ingerlasup saavata tungaanut pinersooq. Marlorialuni qaangiivoq. Pisimasoq nammineq nalilerpaa ulorianartorujussuurtut, allaat nammineq bremsini blokerertariaqarsimallugit. Motorcykkilimik ingerlatsinissamut sungiussisimanninnerulaartoq immaqqa periarfissaqarsimassanngikkaluarpoq iliuuseqarnissaminik aportikkusugani. Oqaatigisinnaanngilaa unnerluutigineqartup nammineq ilisimannittut ingerlaffissaatigut qanoq annertutigisumik pinersooq imminnut saneqqukkamik, kisianni tassa nammineq ingerlanini nakkutigeqqissaartariaqarpaa. Motorcykkilini illuanut sanguteriarlugu unnerluutigineqartup biilia malippaa taavalu biili qaangigaa aalateriffigalugu. Taakkua biilit marlut akornanni allamik biileqanngilaq unnerluutigineqartup tungaanut ingerlagami. Unnerluutigineqartup ilisimannittullu biilii ukkatari-vai. Unnerluutigineqartup tupaqqarpasippoq saaffigineqarami. Oqaaseqangaanngilaq. Eqqaamanngilaa unnerluutigineqartup pisimasoq nassuerutigineraa.

I2 nassuiaateqarpoq pisimasoq tupannartutut eqqaamallugu. Nammineq Vardevejekkut ingerlavoq 90 km/t sukkatigaluni. Tarrarsuutikkut qiviallaavoq takusinnaallugulu biili sukkalisaarluni tunuminiit aggersooq, taassuma qaangerniarsarigaani. Takuaa motorcykkili siuniminni aggersooq, qanippallaaqimmallu naamigut ilunnguummisutut misigaluni. Isumaqaraluarpoq motorcykkili aportilersooq. Nammineq talerpiata tungaanuumivoq taamaalillunilu motorcykkili niguumivoq aqquserngullu sinarpiaanut pilluni. Aqqusineq panersimannngikkaluarpat uppissimassagaluarpoq. Motorcykkilip ungasissusia sukkassusialu oqaatigisinnaanngilai, kisiannili isumaqarluni sukkasuumik ingerlanngitsoq. Biili taanna qaangiiniarsarisoq aqquserngup ingerlavissap illuatungaaniippoq. Siunerminut ingerlaannaq pinngilaq. Allamik biileqanngilaq eqqaamasani malillugit, kisianni tupaqqaaqaaq.

Nunatta eqqartuussisuuneqarfiata tunngavilersuutaa inerniliineralu

Ilisimannittut nassuiaataat tunngavigalugit, eqqartuussisut uppersivaat, unnerluutigineqartup siuminiittumik biilimik qaangiinerata kinguneranik II motorcykkilimik tungiminut aggersoq aporneqarumanani aqquserngup sinaanut sangusariaqarsimammat.

Unnerluutigineqartup nassuiaatigivaa, motorcykkili aggersoq nalusimanagu siunermini aggersoq, nammineq qaangiiniarnermi. Ilisimannittut nassuiaareernerisigut pissutissaqanngilaq isumaqassalluni motorcykkilip sukkavallaamik ingerlaneraniq pissuteqartoq, kisiannili qaangeeriarnermi ulorianartumik pisoqarsimasoq unnerluutigineqartup aamma motorcykkilip imminnut saneqqunneranni. Taamaalilluni uppersivaarpoq unnerluutigineqartoq pisuusoq angallannermi inatsimmi § 31, imm. 1 unioqqutinneranut, tassami qaangiineq akorn-gutaasimammat. Ataatsimut nalilersuereernermi unnerluutigineqartup biilimik ingerlatsi-simanera aammalu pisimasoq ulorianartoq pisimammat qaangeeriarnermi, taamaalillunilu biilimik aqunnermini angallannermi isumannaatsuunissaq salliutissimanagu taamaalilluni in-unnut pigisanullu ulorianartorsiortitsisimalluni. Taamaattumik unnerluutigineqarnerminut tamakkiisumik pisuussutinneqarpoq.

Angallannermi inatsimmi § 56, imm. 1, tak. § 31, imm. 1 tunngavigalugu unnerluutigineqartoq eqqartuunneqarpoq akiligassiissut akilissagaa 1.000 kr.-iusoq, taamatullu aamma angallannermi inatsimmi § 59, imm. 1, nr. 1 tunngavigalugu utaqqisitamik ingerlatsis-innaanermut allagartamik arsaarinnissuteqarfineqassalluni, arsaarinninneq pissaaq pi-umasaqaatiliunneqartut ataani oqaatigineqartut malillugit.

T A A M A A T T U M I K E Q Q O R T U U T I N N E Q A R P O Q :

Unnerluutigineqartoq U eqqartuunneqarpoq akiliissasoq 1.000 kr.-imik.

Unnerluutigineqartoq utaqqisitamik qamummik motorilimmik ingerlatilimmik ingerlatitsis-innaatitaaneq ingerlatsisuunissamut allagartaqarnissamik piumasaaqarfiusoq inger-latsisuusumiit arsaarinnissutigineqassaaq, piumasaaqatiliunneqarluni misiligaaffeqassasoq ukiuni pingasuni nunatta eqqartuussisuunneqarfiata eqqartuussuteqarneraniit qamummik mo-torilimmik pissutsini ingerlatsisinnanermut allagartamik arsaarinnissutaasinnasumik inger-latsisassani.

Den 17. januar 2018 blev af Grønlands Landsret i sagen

sagl.nr. K 256/17
(Kujalleq Kredsrets sagl.nr.
KUJ-QAQ-KS-0240-2016)

Anklagemyndigheden
(J.nr. 5502-98390-00001-16)
mod
T
Født den [...] 1949
(advokat Jens Paulsen, Nuuk
j.nr. 2003857)

afsagt

D O M:

Kredsrettens dom

Dom i første instans blev afsagt af Kujalleq Kredsret den 24. august 2017. Ved dommen blev tiltalte T frifundet for overtrædelse af færdselslovens § 31, stk. 1, jf. § 56, stk. 1 - overhaling i 1 tilfælde.

Anke

Denne dom er anket af anklagemyndigheden. For landsretten har sagen været behandlet som en bevisanke.

Påstande

Anklagemyndigheden har påstået domfældelse i overensstemmelse med tiltalen i 1. instans og har gentaget påstanden om en bøde på 1.000 kr. og betinget førerretsfrakendelse.

T har påstået stadfæstelse.

Domsmænd

Sagen har været behandlet med domsmænd, da sagen i kredsretten har været behandlet med domsmænd.

Sagsbehandlingstid

Sagen er modtaget i landsretten den 21. november 2017.

Forklaringer

For landsretten har tiltalte afgivet supplerende forklaring. Der er endvidere afgivet forklaring af vidnerne politiassistent V1 og V2.

T har supplerende forklaret, at hun kom kørende ad en lang lige strækning, hvor der hele tiden kom modkørende. Der var fint vejr og gode oversigtsforhold. Hun kørte som den bageste af tre biler, hvor den første kørte lidt langsomt. Hun ved ikke, hvilken hastighed den kørte med. Da bilen foran hende trak ud for at overhale, fulgte hun med. Hun så den modkørende motorcykel på lang afstand og vurderede, at hun sagtens kunne nå at overhale, inden den nåede frem til hende. Hun kan ikke sige, hvor langt motorcyklen var væk. Under overhalingen kørte hun med 80-90 km/t. Hun var helt ovre i venstre kørebanelhalvdel og var på vej skråt ind foran den forankørende bil og halvvejs tilbage i sin egen kørebanelhalvdel, da motorcyklen passerede hende. Det var en almindelig overhaling, hvor hun ikke generede den forankørende bil. Hun blev overrasket over, hvor hurtigt motorcyklen kom. Hun så ikke, at den var ude i græsset. Hun mener ikke, at der var tale om en farlig situation, eller at overhalingen var til gene. Hun blev forskrækket, da politibetjenten stoppede hende. Der var ikke blink på motorcyklen. Der var almindelige striber midt på vejen.

Politiassistent VI har forklaret, at han sagtens kan huske episoden. Han kørte nord for Varde i retning mod Herning, hvor han skulle deltage i en briefing. Han var i god tid og havde ikke travlt. Det var en lang, lige landevej med almindelige midterstriber. Vejret var fint. Han kørte på sin tjenestemotorcykel med den tilladte hastighed på 80 km/t. Han så længere fremme på vejen, at en modkørende bil trak ud og foretog en overhaling, hvorefter den trak ind igen. Han oplevede, at overhalingen var "lidt tæt på". Bilen foretog derefter en ny overhaling, hvor han var så tæt på, at han var nødt til at blokere motorcyklens bremses og trække ud i rabatten for at undgå sammenstød. Han havde inden overhalingen kørt med 80 km/t. eller lidt mindre, fordi han måske havde bremsset af i forbindelse med bilens første overhaling. Han kan ikke vurdere tiltaltes hastighed under kørslen og så ikke, hvordan hun trak ind foran den forankørende bil. Hun foretog to overhalinger. Han vurderede situationen, hvor han måtte blokere motorcyklens bremses, som meget farlig. En mindre trænet motorcyklist ville måske ikke have haft mulighed for at undgå påkørsel. Han ved ikke, hvor langt ovre i sin egen kørebanelhalvdel tiltalte var, da de passerede hinanden, for han var nødt til at koncentrere sig om sin egen kørsel.

Han vendte motorcyklen og kørte efter tiltaltes bil og vinkede på vejen den bil ind til siden, som hun havde overhalet. Der var ingen andre biler mellem de to biler, da han var på vej frem mod tiltalte. Han havde kun fokus på tiltaltes og vidnets biler. Tiltalte virkede rystet, da han kontaktede hende. Hun sagde ikke så meget. Han kan ikke huske, om hun erkendte forholdet.

V2 har forklaret, at hun husker episoden som en rystende oplevelse. Hun kom kørende ad Vardevej med ca. 90 km/t. Hun så af og til i bakspejlet og så en bil, der kom ret stærkt bagfra, som begyndte at overhale. Hun så en motorcykel, der kom forfra, og følte et sug i maven, fordi den var meget tæt på. Hun troede, at motorcyklen ville blive påkørt. Hun trak selv ud til højre og så, at motorcyklisten undveg og var helt ude i rabatten. Han ville være væltet, hvis ikke der havde været tørt føre. Hun kan ikke sige noget om afstanden til motorcyklen og dens hastighed, men hun havde indtryk af, at den ikke kørte specielt hurtigt. Den overhalende bil var helt ovre i den modsatte kørebanelanddel. Den svingede ikke lige ind foran hende. Der var ikke andre biler, som hun husker det, men hun var ret rystet.

Landsrettens begrundelse og resultat

På baggrund af vidnernes forklaring anser retten det for bevist, at den overhaling, som tiltalte foretog af den forankørende bil, var årsag til, at V1 på sin motorcykel i modsat kørselsretning måtte undvige og køre ud i rabatten for at undgå påkørsel.

Tiltalte har forklaret, at hun var opmærksom på motorcyklen, der kom forfra, da hun trak ud til overhaling. Efter vidnernes forklaring er der ikke grundlag for at antage, at det skyldes for høj hastighed hos motorcyklisten, at der ved overhalingen opstod en farlig situation i forbindelse med, at tiltalte og motorcyklisten passerede hinanden. Det er herefter bevist, at tiltalte er skyldig i overtrædelse af færdselslovens § 31, stk. 1, da overhalingen har været til ulempe. Efter en samlet vurdering af tiltaltes kørsel og den konkrete farlige situation, der opstod i forbindelse med overhalingen, har hun endvidere tilsidesat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden ved sin kørsel og derved fremkaldt fare for skade på person eller ting. Hun er derfor i det hele skyldig i den rejste tiltale.

I medfør af færdselslovens § 56, stk. 1, jf. § 31, stk. 1, idømmes tiltalte en bøde på 1.000 kr., ligesom hun i medfør af færdselslovens § 59, stk. 1, nr. 1, frakendes førerretten betinget på vilkår som anført nedenfor.

THI KENDES FOR RET:

Tiltalte T idømmes en bøde på 1.000 kr.

Tiltalte fratages betinget retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, på vilkår at hun i en prøvetid på 3 år fra landsrettens dom ikke fører motordrevet køretøj under sådanne omstændigheder, at førerretten skal fratages hende.

Lisbeth Parbo