

EQQARTUUSSUT

oqaatigineqartoq Sermersuup Eqqartuussivianit ulloq 28. februaari 2019

Eqqaartuussiviup no. 748/2018

Politiit no. 5505-98722-00007-16

Unnerluussisussaataasut

illuatungeralugu

U

cpr-nummer [...] 1971

Suliap matuma suliarineqarnerani eqqartuussisooqataasut peqataannngillat.

Unnerluussissut tiguneqarpoq ulloq 18. juuni 2018.

U makkuninnga unioqqutitsisimasutut unnerluutigineqarpoq:

U/T er tiltalt for overtrædelse af regel 14(a) i afsnit 2, bilag 1 og regel 19(c) i afsnit 3, bilag 1, jf. § 4, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1083 af 20. november 2009 om søvejsregler og § 29, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1674 af 16. december 2015 af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs (manglende hensynstagen til nedsat sigtbarhed samt manglende iagttagelse af søvejsregler):

Ved den 29. august 2016 ca. kl. 12.41 på positionen 63°30,526'N 51°14,810'W, som fører af fartøjet Northstar 37 ikke at have taget behørigt hensyn til den nedsatte sigtbarhed under de foreliggende omstændigheder og forhold, idet T sejlede med høj fart og ikke holdt skærpet udvig i et område med tæt tåge, samt ikke at have fulgt søvejsreglerne ved at have drejet til bagbord for et andet farttøj på modsatrettet kurs, hvorved T foranledigede en søulykke ved at kolliderede med en båd af typen Riviera 925 tilhørende V2.

Piumasaqaatit

Unnerluussisussaataasunit piumasaqaatigineqarpoq akiliisitsissut annertussuseqartoq 11.000 koruuninik.

U pisuunnginnerarpoq piumasaqaatigalugulu pinngitsuutitaanissaq.

Suliap paasissutissartai

Nassuiaatit

Suliap suliarineqarnerani U aamma ilisimannittut I1, I2, I3 og I4 nassuiaateqarput. Nassuiaatit eqqartuussisut suliaasa allassimaffiini issuarneqarput.

Allagartat uppernarsaatit

Ilanngussaq 1-imi, quppernarni 1-2-mi erserpoq (nalunaarutiginninnermut nalunaarusiaq), Aasiaat Radioata ulloq 29. aggusti 2017, nal. 12.41 politiit atassuteqarfigisimagaat oqaatigalugu mayday-imik nalunaartoqarsimasoq. Tassani pineqartoq tassaavoq Northstar 27 umiatsiamut allamut aporsimasoq Ikerasassuup eqqaani Qeqertarsuatsiaat eqqaaniittumi. Inuit sisamat tassani

ajutoornermi peqataapput. Sumiissuseq siulleq Aasiaat Radioanit nalunaarsorneqartoq nal. 12.45 tassaavoq avannarpasissuseq 63.30 – kippasissuseq 5.10. Nal. 13.30 Aasiaat Radioata erseqqissaatihгаа, umiatsiap sumiissusia eqqortoq tassaasoq avannarpasissuseq 63.30.526 kippasissuserlu 051.14.810-usoq.

Nunap iluatigut aqut, U-ip I2-llu immakut aqutigisaat, sumiissuserlu Aasiaat Radioanit oqaatigineqartoq nla. 13.05 erserpoq ilanngussami 8-mi aamma 8A-mi (immap assingata ilaa).

Assimmi illersuisup saqqummiussaani apornerlu sioqqullugu assilisaasumi erserpoq, sila seqinnertoq allaaqqilluni. Assimi apornerup kingorna assilisaasumi, Northstar 37 kivilersoq, erserpoq, silagittoq, qatsungalluni aammalu piffissap tamatuma nalaani putsilersimasoq.

Unnerluussisussaataasut videomut immiussamik peqarput, unnerluutigisap tuniussimasaanik, teknikikkulli ajornartorsiuteqarneq pissutigalugu eqqartuussisunut takutinneqanngilaq.

Piffissaq suliap suliarineqarneranut atorineqartoq

Umiatsiat apornerat pivoq ulloq 29. aggusti 2016. Unnerluussisut ullulerneqarsimavoq 10. oktobari 2017 eqqartuussivimmilu tiguneqarluni ulloq 18. juuni 2018.

Eqqartuussisut tunngavilersuutaat aalajangiinerallu

Pisuunermik apeqqut pillugu

Siullermik nalilerneqartussaavoq, U sukkavallaartumik ingerlasimanersoq aammalu annertusisamik aqutissaminnik nakkutilliisoqarsimannnginnersoq putserujussuartumut pigamik aammalu pisariaqartumik iliuseqarsimannnginnersoq isikkiviluttorujussuarminnertik pissutsillu tassaniittut eqqarsaatigalugit.

Tamatuma kingorna nalilerneqassaaq, U-ip malittarisassat unioqqutissimanerai saamimmut sangugami talerpimmuunngitsoq angallat tungiminnut sammiveqarluni ingerlasoq eqqarsaatigalugu, taamaalillunilu angallammut allamut apornermik kinguneqartitsisumik.

Sukkasuumik ingerlaarnej pillugu

Assit suliap suliarineqarnerani saqqummiunneqartut assilisaapput aporneq sioqqutingaatsialaarlugu aamma apornerup kingorna, aammalu piffissaq eqqorluartoq, assinik assiliineq pimmat, suliap suliarineqarnerani erseqqissaatigineqanngilaq. Assinik taamaalilluni qulakkivillugu takuneqarsinnaanngilaq apornissaq sioqqullugu apornerullu nalaani sila qanoq issimarpiarnersoq.

U suliap suliarineqarnerani nassuiaavoq, sumiiffik aporfiusoq putsinngitsoq, kisiannili siunertik putsertoq.

I4 suliap suliarineqarnerani nassuiaavoq, putserneq qanillingaluttuinnarsimalljugu, kisiannili apornerup nalaani qulertik seqinnertoq.

I1 suliap suliarineqarnerani nassuiaavoq, sila anoreqarpiannngitsoq, kisiannili isikkivik allanngorartoq. Ilatigooriarluni putsilertarpoq aamma putserneqartartoq akunnilimmik, putsertarlunilu seqinnilertarpoq imaq angalaffigisaat tamakkerluni.

I2 suliap suliarineqarnerani nassuiaavoq, putsertoq takulersimallugu U-ip umiatsiaa, aammalu aporfigisaminni nuna ersinngitsoq, naak nunamut ungasinngikkaluarlutik. Aporneriniit minutsit 10-15 m, issaat qaangiuttoq putserunnaarpoq, tamatumalu kingorna nuna takusinnaalerpaat.

Suliap suliarineqarnerani nassuiaatinit erserpoq, I2-p umiatsiaa putsumiit takkuttooq, tassanilu I2 nassuiaavoq, apornerup nalaani suli pujortoq, U aamma I4 nassuiaallutik, siunertik taamaallaat putsertoq, putserneralu tikikkiartuaaritsik, aammalu apornerup nalaani putsinngitsoq.

Eqqartuussivimmut nassuiaatigineqartut toqqammavigalugit, ingammik I1-ip nassuiaataa toqqammavigalugu, sila allanngorarsimavoq seqinnilertarlunilu putsilertarsimalluni.

Tamanna tunngavigalugu eqqartuussivimmit paasineqarpoq pisariaqartumik qularnaatumik uppernarsineqanngitsoq, putserujussuarsimanagera apornerup nalaani. Eqqartuussiviup pisariaqartumik qularnaassuseqartumik uppernarsivaa, isikkivia annikissimasoq, umiatsiat imminnut apormata.

I3 eqqartuussivimmut nassuiaavoq, 12-14 knobimik sukkassuseqarnek annertuallaartoq toqqammavigissagaanni taamani isikkivik 250 meterit missaaniitsillugu, aammalu taamaattumik putsingaatsiartoq. Isikkivik 1 kilometeriusimagaluarpat, taava putsilaaginnarsimassagaluarpoq, aammalu 12-14 knobimik sukkassuseqartoq ajunngitsutut taaneqarsinnaasoq allanik allamut saasaarisunik soqanngippat.

Tamanna tunngavigalugu eqqartuussivik eqikkaasumik isumaqarpoq, pisariaqartumik qulakkeerlugu uppernarsineqanngitsoq, U pissutsit atuuttut tunngavigalugit sukkavallaamik ingerlasimasoq.

Annertusisamik nasinneq

Tamatumunnga tulliuullugu nalilerneqassaaq, U pinngitsooranik annertusisamik aqutissaminnik nasinnittussaataasimanersoq, aammalu taamaaliorisimanersoq.

Suliap suliarineqarnerani U aamma I4 nassuiaapput, I4 aqutissaminnik nakkutiginnittuusoq, U umiatsiaq aqukkaa. I4-ip I2-p umiatsiaa marloriarluni takuvaa, siullerpaamik ungasingaatsiartumiittoq umiatsiaq puttumiit anillaammat, tullianillu takuaa qanittuararsuusoq.

Silap qanoq innera, soorlu matumani taamaassimasoq, sila allanngorarsimasoq, aammalu killingusaami putsernera ersilluni, aammalu isikkivia annikillisimalluni, sanilliuullugulu U annikinngitsumik 12-14 knobimik sukkassuseqarluni ingerlaarsimammat, eqqartuussivik isumaqarpoq, U pisussaaffeqarsimasoq annertusisamik aqutissaminnik nakkutiginnittussaannermik.

I4 eqqartuussivimmut nassuiaavoq, aqutissaminnik nakkutilliisuusimalluni, U umiatsiaq aqukkaa. I4-ip I2-p umiatsiaa marloriarluni takusimavaa takunninninilu U-imut oqaatigisarlugu.

Taamaalilluni uppernarsineqanngilaq, I2-p umiatsiaa, U-ip umiatsiaata tungaanut ingerlaaffiata tungaanerluni ingerlasoq, ingerlaavartumik nakkutigineqarsimanersoq. Umiatsiaq aappassaannik takuneqarmat, piffissaqarsimanngilaq pisariaqartumik qanoq iliuuseqarnissamut.

Tamanna tunngavigalugu eqqartuussivik isumaqarpoq annertusisamik aqcutissamik nasittoqarsimangitsoq.

Saamiup tungaanut talerpiup tungaanut pinnani sanguneq pillugu

Tulliullugu nalilerneqartussaavoq, U-ip nalunaarut no. 1083 ulloq 20. novembari 2009-meersoq immakut aqcutissat pillugit malittarisassani maleruagassaq 14(a) aamma nalunaarut no. 1674 ulloq 16. decembari 2015-imeersoq Kalaallit Nunaannut immaakut angallannermi isumannaatsuunissaq pillugu inatsisip atortuulersitsinissamik peqqussut § 29, imm. 1, saamimmut sanguneq talerpiup tungaanuunngitsoq umiatsiaq allaa naapileramiuk ingerlavimmi tungaanniit aggersoq, taamaalillunilu angallat alla taanna aporlugu.

Maleruagassami 14(a)-p malitsigaa, umiarsuit marluk naapikkiartornerminni tamarmik imminnut killormoortumik sammiveqarlutik imaluunniit killormuungajattumik sammiveqarlutik, taamaalilluni apornissaq ulorianarluni, tamarmik immikkut talerpiup tungaanut sangusussaallutik, taamaalillutik naapissallutik tamarmik immikkut saamiup tungaatigoorlutik.

Immakut angallannermi isumannaatsuunissamut inatsisip §-iisa 29-ani, imm. 1, malillugu, kinaluunniit ikkarlinnermut, immakut ajunaarnermut imaluunniit immakut angallannermi ajutoornermut, pisuusoq sulinermini annertuumik kukkulutornikkut suliaminilluunniit sumiginnaasoq, pillaatissinneqassaaq akiliisitsissummik imaluunniit qaammatit sisamat tikillugit sivistigisumik parnaarussaannermik, allakut inatsiseqartitsineq tunngavigalugu sakkortunerusumik pillaatissinneqassangippat, aammalu tassangaannaq saamimmut sangusooqarsimappat. Pissutsit ilaanni umiatsiamik ingerlatitsisup allatut qisuariaateqarnissaq atorsinnaavaa, pissutsit atuutut tamanna tunngavissaqartippassuk, assersuutigalugu naammattumik periarfissaqangippat maleruagassaq pingarneq suli tassaavoq talerpiup tungaanut sangunissaq.

I1 eqqartuussivimmut nassuiaavoq, nunap iluatigoorluni aqqummi umiatsianut marlunnut inissaqartoq, I2 eqqartuussivimmut nassuiaavoq, umiatsiaat saneraasigut suli inissaqartoq aporneq pimmat.

U eqqartuussivimmut nassuiaavoq, saamiup tungaanut sangusimalluni, isumaqarami I2-p umiatsiaata siunerikkut apussagaatik taamaassagaluarpammi suli ajornerusunik kinguneqarsimassagaluarpoq, saamiup tungaanut sanguguni.

Eqqartuussiviup uparuarpa, U-ip I2-p umatsiaa takoreersimagaa, nammineq oqaaserisai malillugit kilometerip affaata missaanik ungasissuseqartoq. U tamatuma nalaani talerpiup tungaanut sangoreersimasinnaagaluarpoq taamaalillunilu umiatsiaat naammattumik akunneqarlutik naapissimasinnaasimagaluarlutik.

U eqqartuussivimmut nassuiaavoq, isumaqarsimalluni I2-p takusimangikkaani. I2 eqqartuussivimmut nassuiaavoq, aatsaat U-ip umiatsiaa takusimallugu 80 meterit missaannik ungasissuseqartoq, nammineq umiatsiani immamit qaqeqqalluni ingerlammat. Umiatsiaq takugamiuk talerpiup tungaanut sangusimavoq.

Tamanna tunngavigalugu eqqartuussiviup uppersineqartutut isigaa, U saamiup tungaanut sangusimasooq pissutsit atuuttut tunngavigalugit talerpiup tungaanut sangusimasussaagaluarluni, tamatumalu kinguneranik apornermut pisuulluni.

U-ip eqqartuussivimmut nassuiaatigisimasaanerinnaanngitsoq eqqartuussisut uppersivaat, immakkut ingerlaartilluni sangunermigut umiatsiaat apornerisa kingunerinik ajoqusernerit annikillisissimagai.

Ataatsimoortumik naliliineq:

U pisuutinneqarpoq unioqquutitsisimanermut nalunaarummik no. 1083-imik 20. novembari 2009-meersumik immakkut aqutissat pillugit malittarisassani maleruagassaq 19-imik annertusisamik nasittoqarsimannginneq.

U pisuutinneqarpoq unioqquutitsisimanermut nalunaarummik no. 1083-imik 20. novembari 2009-meersumik immakkut angallannermi aqutissanut maleruagassat isiginiarsimanngikkai, tamatumalu kinguneranik immakkut ajutoorneq pilluni, toqqammavigalugu nalunaarut no. 1083-i 20. novembari 2009.imeersaq immakkut angallannermi maleruagassaq 14(a) aamma nalunaarut no. 1674 ulloq 16. decembari 2015-imeersaq Kalaallit Nunaannut immakkut angallannerup isumannaatsuunissaanut inatsisip atortuulersinneqarneranut peqqussut § 29, imm. 1, saamiap tungaanut sangusimalluni talerpiup tungaanut sangunani angallat alla killormut ingerlasoq eqqarsaatigalugu, taamaalilluni immakkut angallat alla immami ajutooqatigalugu.

Pineqaatissiissut pillugu

Immakkut Angallannermut Aqutsisoqarfiup suliame innersuussutaa aammalu U-ip pisuutitaanerata annertussusia, sanilliullugu angallatip allap ingerlatitsisua sukkavallaamik immakkut ingerlaarsimanagera, toqqammavigalugit, akiliisitsissut aalajangiunneqarpoq 6.000 koruuniussasoq.

Pineqaatissiissut aalajangersarneqarpoq nalunaarut no. 1083 ulloq 20. novembari 2009-imersaq immakkut angallannermi aqutissanut maleruagassani § 4, imm. 1, aamma nalunaarut no. 1674 ulloq 16. decembari 2015-imeersaq Kalaallit Nunaannut immakkut angallannerup isumannaatsuunissaanut inatsisip atortuulersinneqarneranut peqqussut § 29, imm. 1, toqqammavigalugu pinerluttulerinermi inatsisip §-iisa 127-at.

Eqqartuussisarnermik inatsimmi § 480, imm. 1, malillugu naalagaaffiup aningaaseriviata suliame aningaasartuutit akilissavai, taamaattorli U-ip nammineerluni akilissavai illersuisussatut qinikkaminut aningaasartuutit.

Taamaattumik eqqortuutinneqarpoq:

U eqqartuunneqarpoq akiliisitsissummik annertussuseqartumik 6.000 koruuninik.

Naalagaaffiup aningaaseriviata suliame aningaasartuutit akilissavai.

Julie Sandvik Loft
Eqqartuussisuugallartoq

DOM

afsagt af Sermersooq Kredsret den 28. februar 2019

Rettens nr. 748/2018

Politiets nr. 5505-98722-00007-16

Anklagemyndigheden

mod

T

cpr-nummer [...] 1971

Der har ikke medvirket domsmænd ved behandlingen af denne sag.

Anklageskrift er modtaget den 18. juni 2018.

T er tiltalt for overtrædelse af regel 14(a) i afsnit 2, bilag 1 og regel 19(c) i afsnit 3, bilag 1, jf. § 4, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1083 af 20. november 2009 om søvejsregler og § 29, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1674 af 16. december 2015 af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs (manglende hensynstagen til nedsat sigtbarhed samt manglende iagttagelse af søvejsregler):

Ved den 29. august 2016 ca. kl. 12.41 på positionen 63°30,526'N 51°14,810'W, som fører af fartøjet Northstar 37 ikke at have taget behørigt hensyn til den nedsatte sigtbarhed under de foreliggende omstændigheder og forhold, idet T sejlede med høj fart og ikke holdt skærpet udvig i et område med tæt tåge, samt ikke at have fulgt søvejsreglerne ved at have drejet til bagbord for et andet fartøj på modsatrettet kurs, hvorved T foranledigede en søulykke ved at kolliderede med en båd af typen Riviera 925 tilhørende V2.

Påstande

Anklagemyndigheden har fremsat påstand om en bøde på 11.000 kr.

T har nægtet sig skyldig og har fremsat påstand om frifindelse.

Sagens oplysninger

Forklaringer

Der er under sagen afgivet forklaring af T og vidneforklaringer af V1, V2, V3 og V4. Forklaringerne er gengivet i retsbogen.

Dokumenter

Det fremgår af bilag 1, side 1-2 (anmeldelsesrapport), at Aasiaat Radio den 29. august 2016 kl. 12.41 kontaktede politiet og oplyste, at der var indgået en mayday-melding. Der var tale om Northstar 37, der var kollideret med en anden båd ved Ikerasassuaq ved Fiskeræset. Fire personer var involveret. Den første position registreret af Aasiaat Radio kl. 12.45 var 63.30N - 51.10W. Kl. 13.05 oplyste Aasiaat Radio, at bådenes position rettelig var 63 30.526N - 051 14.810W.

Indenskærsruten, som T og V2 sejlede på, og positionen oplyst af Aasiaat Radio kl. 13.05 fremgår af bilag 8 og 8A (uddrag af søkort).

Af fotografi fremlagt af forsvareren og taget inden kollisionen fremgår, at der var solskin og blå himmel. Af fotografier taget efter kollisionen, mens Northstar 37 var ved at synke, fremgår, at der var roligt, blankt vand og en vis tåge på dette tidspunkt.

Anklagemyndigheden har været i besiddelse af en video, der er indleveret af tiltalte, men den er på grund af tekniske vanskeligheder ikke blevet vist for retten.

Sagsbehandlingstid

Bådkollisionen skete den 29. august 2016. Anklageskriftet er dateret den 10. oktober 2017 og er modtaget af kredsretten den 18. juni 2018.

Rettenes begrundelse og afgørelse

Om skyldspørgsmålet

Det skal først vurderes, hvorvidt T sejlede med for høj fart og undlod at holde skærpet udkig i et område med tæt tåge og derved ikke tog behørigt hensyn til de under nedsat sigtbarhed foreliggende omstændigheder og forhold.

Det skal herefter vurderes, om T har overtrådt reglerne ved at dreje til bagbord i stedet for til styrbord for et andet fartøj på modsatrettet kurs, hvorved han foranledigede en kollision med det andet fartøj.

Vedrørende høj fart:

Fotografierne fremlagt under sagen er taget henholdsvis noget tid inden og lidt tid efter kollisionen, og de nøjagtige tidspunkter for, hvornår fotografierne er taget, er ikke blevet oplyst under sagen. Fotografierne viser dermed ikke vejrforholdene umiddelbart op til eller på kollisionstidspunktet med den fornødne sikkerhed.

T har under sagen forklaret, at der ikke var tåge der, hvor kollisionen skete, men kun tåge foran dem.

V4 har under sagen forklaret, at de kom tættere og tættere på tågen, men at der var sol over dem på kollisionstidspunktet.

V1 har under sagen forklaret, at vejret var nogenlunde stille, men omskifteligt med skiftende sigtbarhed. Der kom lidt tåge og tågebanker engang imellem, og der var skiftevis tåge og sol hele vejen op ad sejlrueten.

V2 har under sagen forklaret, at det var tåget, da han opdagede Ts båd, og at de ikke kunne se ind til land der, hvor de kolliderede, selvom de ikke var så langt fra land. Tågen lettede 10-15 minutter efter sammenstødet, og de kunne derefter se ind til land.

Af forklaringerne afgivet under sagen fremgår det, at V2s båd kom fra tågen, og hvor V2 har forklaret, at der fortsat var tåge ved kollisionen, har T og V4 forklaret, at der kun var tåge foran dem, som de nærmede sig, men at der ikke var tåget, da bådene kolliderede.

På baggrund af forklaringerne afgivet for retten, herunder særligt forklaringen afgivet af V1, lægges det til grund, at vejret var omskifteligt med skiftevis sol og tåge.

På denne baggrund finder retten det ikke med den fornødne sikkerhed bevist, at der var tæt tåge på kollisionsstidspunktet. Retten finder det med den fornødne sikkerhed bevist, at der var en vis nedsat sigtbarhed, da bådene kolliderede.

V3 har for retten forklaret, at en hastighed på 12-14 knob er for hurtig i en situation, hvor det er lagt til grund, at sigtbarheden er ca. 250 meter, og der dermed var tæt tåge. Var sigtbarheden en kilometer, og der dermed var let tåget, ville en hastighed på 12-14 knob som udgangspunkt være i orden under forudsætning af, at der ikke var andre distraherende forhold.

På denne baggrund finder retten sammenfattende, at det ikke med den fornødne sikkerhed er bevist, at T har sejlet for stærkt under de foreliggende omstændigheder og forhold.

Vedrørende skærpet udvig:

Det skal hernæst vurderes, om T havde pligt til at holde skærpet udvig, og om dette blev gjort.

Det er under sagen forklaret af T og V4, at V4 holdt udvig, mens T sejlede båden. V4 så V2s båd to gange; første gang relativt langt væk, da båden kom ud af tågen, og anden gang tæt på dem.

I en vejrmæssig situation som den foreliggende, hvor vejret var omskifteligt, der var konstateret tåge i horisonten, og der var en vis nedsat sigtbarhed, sammenholdt med, at T sejlede med en ikke uanseelig hastighed på 12-14 knob, finder retten, at T havde pligt til at holde skærpet udvig.

V4 har for retten forklaret, at hun holdt udvig ved at kigge fremad, mens T sejlede båden. V4 observerede V2s båd to gange og gav besked herom til T.

Det er ikke herved bevist, at der blev holdt løbende øje med V2s båd, der kom imod Ts båd med modsatrettet kurs. Da båden blev observeret anden gang, var der ikke fornøden tid til at reagere behørigt.

På den baggrund finder retten, at der ikke blev holdt skærpet udvig.

Vedrørende drejning til bagbord i stedet for til styrbord

Det skal hernæst vurderes, om T har overtrådt bekendtgørelse nr. 1083 af 20. november 2009 om søvejsregler regel 14(a) og bekendtgørelse nr. 1674 af 16. december 2015 af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs (søssikkerhedsloven) § 29, stk. 1 ved at dreje til bagbord i stedet for til styrbord for et andet fartøj på modsatrettet kurs, hvorved han foranledigede en kollision med det andet fartøj.

Af regel 14(a) følger, at når to skibe stævner mod hinanden på modsatte eller næsten modsatte kurser, således at der er fare for sammenstød, skal de begge dreje til styrbord, således at de passerer hinanden på bagbords side.

Af søsikkerhedslovens § 29, stk. 1 følger, at den, der foranlediger grundstødning, forlis eller anden søulykke ved grov fejl eller grov forsømmelse i tjenesten, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

V3 har for retten forklaret, at reglen er udtryk for en meget klar hovedregel, der bevirker, at man ikke kommer ud for en situation, hvor man ikke bliver set af den anden båd, og man pludselig har drejet til bagbord. I visse tilfælde kan en bådfører vælge at reagere på den anden vis, hvis forholdene begrundet det, eksempelvis hvis der ikke er tilstrækkelig plads, men at dreje til styrbord er stadig den overvejende hovedregel.

V1 har for retten forklaret, at der er plads til to både i indenskærsruten, og V2 har for retten forklaret, at der var plads på begge sider af bådene, da de kolliderede.

T har for retten erkendt, at han drejede til bagbord, da han troede, at V2s båd ellers ville ramme ham frontalt og dermed med værre konsekvenser til følge, end hvis han drejede til bagbord.

Retten bemærker, at T allerede blev opmærksom på V2s båd, da den ifølge hans egen forklaring var ca. en kilometer væk. T kunne allerede på dette tidspunkt have drejet til styrbord og dermed have sikret sig behørig plads mellem bådene i forbindelse med, at de skulle passere hinanden.

T har for retten forklaret, at han ikke troede, at V2 havde set ham. V2 har for retten forklaret, at han først så Ts båd, da den var ca. 50 meter væk, fordi hans egen båd var planende. Han drejede til styrbord, da han opdagede båden.

Retten finder det på den baggrund bevist, at T drejede til bagbord i en situation, hvor han skulle have drejet til styrbord, hvilket forårsagede kollisionen.

Det er ikke alene ved Ts forklaring for retten godtgjort, at han ved den foretagne manøvre begrænsede bådkollisionen og de hermed forbundne skader.

Samlet vurdering:

T findes skyldig i overtrædelse af bekendtgørelse nr. 1083 af 20. november 2009 om søvejsregler regel 19(c) ved ikke at holde skærpet udkig.

T findes skyldig i manglende iagttagelse af søvejsregler, der medførte en søulykke, jf. bekendtgørelse nr. 1083 af 20. november 2009 om søvejsregler regel 14(a) og bekendtgørelse nr. 1674 af 16. december 2015 af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs § 29, stk. 1, ved at have drejet til bagbord i stedet for til styrbord for et andet fartøj på modsatrettet kurs, hvorved han foranledigede en søulykke med det andet fartøj.

Om foranstaltningen

På baggrund af Søfartsstyrelsens indstilling i sagen og ud fra omfanget af det, T domfældes for, sammenholdt med det forhold, at føreren af den anden båd sejlede for hurtigt, fastsættes bøden til 6.000 kr.

Foranstaltningen fastsættes efter bekendtgørelse nr. 1083 af 20. november 2009 om søvejsregler § 4, stk. 1 og bekendtgørelse nr. 1674 af 16. december 2015 af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs § 29, stk. 1, jf. kriminallovens § 127.

Efter retsplejelovens § 480, stk. 1 betaler statskassen sagens omkostninger, idet T dog selv betaler omkostningerne til sin valgte forsvarer.

Thi kendes for ret:

T idømmes en bøde på 6.000 kr.

Statskassen skal betale sagens omkostninger.

Julie Sandvik Loft
midlertidig kredsdommer